

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES

FIAT UNO WAY 1.3 8V FLEX MY' 2018

MOTOR		1332cc 8V GSE PFI Flex		
características	Número de cilindros	04 em linha		
	Posição	Transversal		
	Cilindrada total / unitária	1332,0 cc / 333,0 cc		
	Diâmetro x Curso	70,0 x 86,5 mm		
	Ciclo - Tempos	OTTO - 04		
	Taxa de compressão	13,2 : 1		
	Aspiração	Natural		
	Bloco (material)	Alumínio		
	Cabeçote (material)	Alumínio		
performance	GASOLINA (E22)			
	Potência máxima	ABNT	101,0 cv	74,0 kW @ 6000 rpm
	Torque máximo	ABNT	13,7 kgfm	134,0 Nm @ 3500 rpm
	Regime de marcha lenta	810 ± 50 rpm		
	ETANOL (E100)			
	Potência máxima	ABNT	109,0 cv	80,0 kW @ 6250 rpm
	Torque máximo	ABNT	14,2 kgfm	139,0 Nm @ 3500 rpm
	Regime de marcha lenta	810 ± 50 rpm		
	distribuição	Número de válvulas por cilindro	02 no cabeçote	
Diâmetro de referência das válvulas		36,0 mm		(válv. admissão)
		29,3 mm		(válv. escape)
Eixo comando de válvulas		01 no cabeçote		
Acionamento da distribuição		Corrente		
Fases da distribuição		admissão	início	23,5° AMPS
			término	39,1° DPMI
	descarga	início	58° APMI	
		término	- 7,2° DPMS	
ignição	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção		
	Fabricante	Magnetti Marelli		
	Ordem de ignição	1 - 3 - 4 - 2		
	Avanço estático	0° ±10° à 810 ± 50 rpm		
	Velas / Abertura dos eletrodos	NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1		
	Bobina	ELDOR IGC 001 Top Coil 1x1		
alimentação	Injeção eletrônica	Magnetti Marelli 10GF		
	Bomba de combustível	elétrica		
	Filtro de ar	a seco tipo caixa		
dispositivos anti-poliuição	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.		
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0,2%		
lubrificação	Sistema	forçada com bomba variável de palhetas		
	Filtro de óleo	full flow		
	Pressão de lubrificação	≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100° C ≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100° C		
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga na tampa frontal do motor com acionamento por corrente		
	Termostato	com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio	
		aletas:	em alumínio	
		superfície radiante:	19,22 dm²	
		vaso de expansão:	separado do radiador	
Refrigeração forçada	Ar-condicionado	01 eletroventilador com velocidade variável comandada eletronicamente liga: 91 ± 4° desliga: 91 ± 4°		



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

sistema elétrico	Tensão	12,0 V			
	Alternador	150 A			
	Bateria	60 Ah			
	Motor de partida	1,3 kW			
TRANSMISSÃO	Tração	dianteira com juntas homocinéticas			
embreagem	Tipo	monodisco a seco e comando hidráulico			
	Diâmetro do disco	200,0 mm			
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês			
câmbio	Número de marchas	05 a frente e 01 a ré		OPT Dualogic	
	Relações de marcha	1ª	4,273	(47 / 11)	4,273 (47 / 11)
		2ª	2,316	(44 / 19)	2,316 (44 / 19)
		3ª	1,444	(39 / 27)	1,444 (39 / 27)
		4ª	1,029	(35 / 34)	1,029 (35 / 34)
		5ª	0,795	(31 / 39)	0,795 (31 / 39)
	RÉ	4,200	(42 / 10)	4,200 (42 / 10)	
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio			
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais			
	Relação de redução	3,933	(59 / 15)	OPT Dualogic: 3,933 (59 / 15)	
FREIOS	Comando	comando a pedal e transmissão hidráulica com ABS (opcional ESC)			
	Servofreio	9" com bomba 7/8"			
	Circuito	duplo circuito diagonal			
rodas anteriores	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante			
	Diâmetro x espessura do disco	257,0 x 12,0mm			
	Diâmetro do cilindro de roda	54,0 mm			
rodas posteriores	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo.			
	Diâmetro do tambor	203mm			
	Diâmetro do cilindro de roda	22,2 mm			
Corretor de frenagem					
Freio de estacionamento	comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste				
DIREÇÃO	Sistema	Com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna			
	Coluna de direção	Articulada com 02 juntas universais c/ regulagem de altura			
	Número de voltas do volante	2,79			
	Diâmetro mínimo de giro	9,8 m			
SUSPENSÕES	anterior				
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora			
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop Hidráulico)			
	Elemento elástico	Mola helicoidal			
	Curso de suspensão (relativo ao assetto de desenho)	compressão	70 mm		
		extensão	90 mm		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	0°13' ± 0°30'		
		caster	+2° 56' ± 0°30'		
		converg. por roda	-0°05' ± 0°05' (-0,5 mm ± 0,5mm)		
	posterior				
	Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes			
	Amortecedores	hidráulicos, telescópicos de duplo efeito			
	Elemento elástico	mola helicoidal			
	Curso de suspensão (relativo ao assetto de desenho)	compressão	90 mm		
		extensão	82 mm		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	-0°50' ± 0°30'		
		converg. por roda	0°17' ± 0°21' (1,8mm ± 2,0mm)		
RODAS	5,5 x 14" em chapa (5,5 x 14" em liga leve OPT) Estepe em chapa 5,5 x 14"				
PNEUS	Tipo	175/70 R14 88H			
	Pressão de enchimento em média carga		kg/cm ²	lb/pol ²	
		rodas dianteiras:	2,2	32	
		rodas traseiras:	2,2	32	
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32	
rodas traseiras:		2,2	32		

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

MEDIDAS

externas

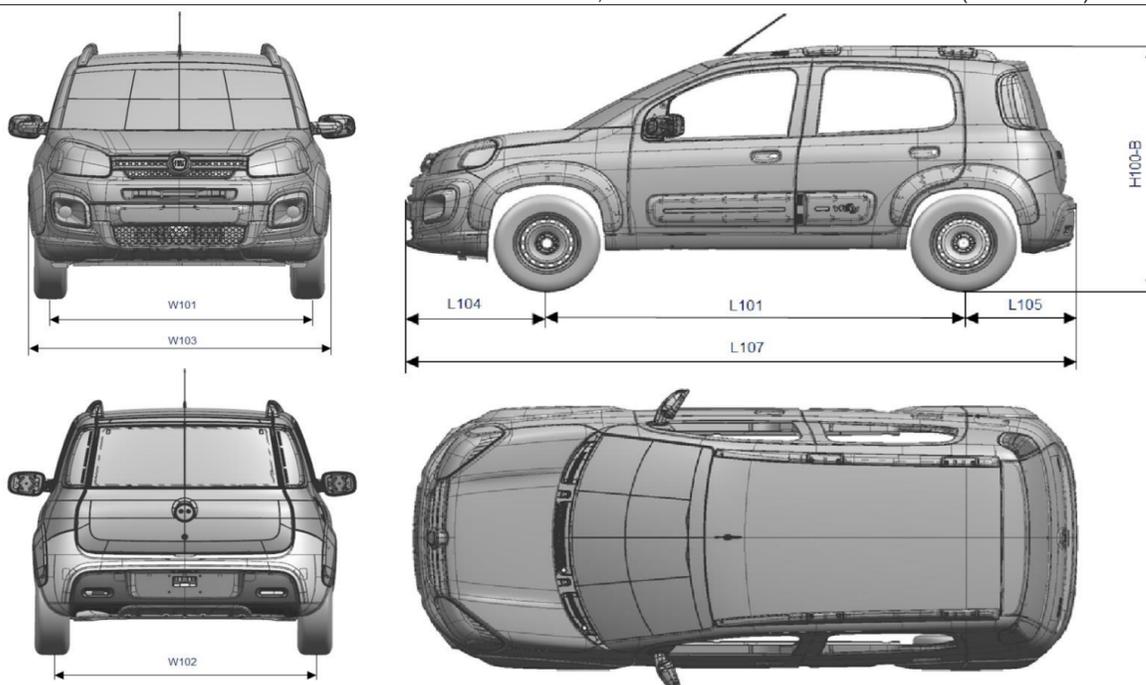
Comprimento (L103)		3820,4 mm
Largura da carroceria (W103)		1656,0 mm
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1907,5 mm
Altura	veículo vazio (H101-M)	1555,0 mm
	veículo carregado (H101-M)	1499,0 mm
Distância entre eixos (L101)		2376,0 mm
Balanço dianteiro (L104)		805,0 mm
Balanço traseiro (L105)		639,4 mm
Ângulo Entrada		22,5°
Ângulo Saida		29,4°
Bitola dianteira (W101)		1430,0 mm
Bitola traseira (W102)		1420,0 mm
Altura mínima do solo	veículo vazio	190,0 mm
	veículo carregado	160,0 mm

internas

Altura nos assentos anteriores (H61-1)		996,0 mm
Altura nos assentos posterior (H61-2)		955,0 mm
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1350,0 mm
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1320,0 mm

compartim. de bagagem

Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3632	280 l / 290 l	
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3632	690,0 l	(Total)
	Norma ISO 3632	422,0 l	(Rebatido 1/3)
	Norma ISO 3632	550,0 l	(Rebatido 2/3)



RESERVATÓRIOS (Sistemas)

Tanque de combustível (reserva)	48,0 l	(5,5 a 7,5 l)
Sistema de arrefecimento	Ar-condicionado	5,0 l
Carter	3,04 l	2,59 kg
Carter + filtro de óleo (troca)	3,36 l	2,86 kg
Câmbio + diferencial	2,00 l	
Óleo de freio	0,43 l	
Junta homocinética	0,090 kg	OPT Dualogic 0,090 kg + 0,100 kg
Reservatório limpador vidros	2,3 l	



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

DESEMPENHOS

		Veículo com câmbio manual		OPT Dualogic		
		GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana	1ª marcha	42,7 km/h	42,7 km/h	42,7 km/h	42,7 km/h	
	2ª marcha	78,7 km/h	78,7 km/h	78,7 km/h	78,7 km/h	
	3ª marcha	126,3 km/h	126,3 km/h	126,3 km/h	126,3 km/h	
	4ª marcha	177,2 km/h	177,2 km/h	177,2 km/h	177,2 km/h	
	5ª marcha	172,1 km/h	176,2 km/h	172,1 km/h	176,2 km/h	
	marcha ré	46,7 km/h	46,7 km/h	46,7 km/h	46,7 km/h	
aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	10,6 s	9,8 s	10,6 s	9,8 s	
retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	11,4 s	10,0 s	6,1 s	5,5 s
	(Dualogic no modo Auto) em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	19,8 s	16,7 s	7,5 s	6,7 s
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados		37%	37%	37%	37%	

CONSUMOS (PBEV)

		Veículo com câmbio manual		Veículo com câmbio Dualogic	
		GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)
Conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	14,05 km/l	10,14 km/l	13,70 km/l	10,07 km/l
	Ciclo urbano	12,89 km/l	9,17 km/l	13,18 km/l	9,31 km/l
PBEV	(MJ/km)	1,577		1,569	

NÍVEL DE RUIDO

p/ efeito de fiscalização	85,8 dB (A) @ 4688 rpm
---------------------------	------------------------

PESOS

		anterior	posterior	total
FIAT UNO WAY 1.3 8V FLEX MY' 2018	std A	622 kg	420 kg	1042 kg
	std C	722 kg	720 kg	1442 kg
FIAT UNO WAY 1.3 8V FLEX MY' 2018 DUALOGIC	std A	629 kg	419 kg	1048 kg
	std C	722 kg	726 kg	1448 kg

Capacidade de carga

	400 kg	
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	730 kg
	traseiro	780 kg
carga máxima rebocável		
	reboque sem freio	400 kg

relação peso / potência

Gasolina (E22)

FIAT UNO WAY 1.3 8V FLEX MY' 2018	10,32 kg/cv	14,1 kg/kW	ABNT
FIAT UNO WAY 1.3 8V FLEX MY' 2018 DUALOGIC	10,38 kg/cv	14,2 kg/kW	ABNT

Etanol (E100)

FIAT UNO WAY 1.3 8V FLEX MY' 2018	9,56 kg/cv	13,0 kg/kW	ABNT
FIAT UNO WAY 1.3 8V FLEX MY' 2018 DUALOGIC	9,61 kg/cv	13,1 kg/kW	ABNT