FIAT TORO ENDURANCE 2.0 DIESEL AT9 4X4 (MY21) – Ficha técnica

Motor
Posição: Transversal dianteiro
Número de cilindros: 4 em linha
Diâmetro x curso: 83 x 90,4 mm
Cilindrada total: 1.956 cm³
Taxa de compressão: 16,5:1
Potência máxima (ABNT): 170 cv (diesel) a 3.750 rpm
Torque máximo (ABNT): 35,7 kgfm a 1.750 rpm
Nº de válvulas por cilindro: 4 no cabeçote
Eixo de comando de válvulas: 2 no cabeçote

Alimentação
Injeção eletrônica: direta Bosh Multijet II ++
Combustível: Diesel

Transmissão
Câmbio automático (conversor de torque): nove marchas à frente e uma à ré
Relações de transmissão:
1ª – 4,700
2ª – 2,840
3ª – 1,910
4ª – 1,380
5ª – 1,000
6ª – 0,810
7ª – 0,700
8ª – 0,580
9ª – 0,480
Ré – 3,805
Diferencial – 3,136
Tração: Integral

Sistema de freios
Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS/ESC de série
Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 305 mm) com pinça flutuante
Traseiro: A tambor (diâmetro de 295 mm) com regulagem automática

Suspensão dianteira
Tipo: McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira
Tipo: Multilink com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção
Tipo: Elétrica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de curva: 12,9 m

Rodas
Medida: 6,5JX17” em liga de alumínio
Pneus: 225/65 R17

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.837 kg
Capacidade de carga: 1000 kg
Carga máxima rebocável (reboque sem freio): 400 kg

Dimensões externas
Comprimento do veículo: 4.945 mm
Largura do veículo: 1.844 mm
Altura do veículo (vazio): 1.690 mm
Distância entre-eixos: 2.990 mm
Bitola dianteira: 1.549 mm
Bitola traseira: 1.579 mm
Altura livre do solo entre os eixos: 250 mm
Volume do porta-malas: 937 litros
Tanque de combustível: 60 litros

Desempenho
Velocidade máxima: 174 km/h
0 a 100 km/h: 10,7 s

Consumo
Ciclo urbano: 10,2 km/l
Ciclo estrada: 12,6 km/l