

Jeep® Commander llega a la Argentina

- *La marca de las siete ranuras confirma la comercialización de este nuevo modelo para enero del año que viene.*
- *El primer Jeep® desarrollado en la región llega para aportar un nuevo nivel premium a la marca en el país.*
- *El nuevo modelo viene en dos versiones: Limited y Overland*
- *El Commander incorpora un motor turbo diesel TD380 de 2.0L y 170Cv con tracción 4x4.*
- *El nuevo Jeep ofrece tres filas de asientos y capacidad para siete pasajeros.*
- *El baúl alcanza los 1.760 litros con todos los asientos rebatidos.*
- *El sistema de sonido Harman Kardon tiene nueve altavoces y 450 vatios de potencia*

Luego de obtener el premio vehículo premium del año en Brasil, llega al mercado Argentino el nuevo Jeep® Commander, el más grande y más sofisticado Jeep producido en la región. Llega para aportar un nuevo nivel de sofisticación a la marca de las 7 ranuras en el país y dejar la gama de productos aún más completa. Proyectado para proporcionar la máxima comodidad, el nuevo Commander nace a partir de la necesidad de ofrecer un nuevo modelo para complementar la oferta y ampliar la participación dentro del segmento de los SUVs medianos. Se trata de un modelo con personalidad propia, un diseño imponente y sofisticado con terminaciones y tecnología premium sin dejar de lado la indiscutible capacidad de aventura característica de la marca Jeep®.

El equilibrio de sus líneas aporta elegancia y dinamismo a un típico Jeep, que cuenta con las tradicionales siete ranuras que, junto con los faros unificados, lucen una firma única, reforzando la amplitud e imposición de la personalidad del Commander. La silueta trasera y la barra horizontal combinan con la sofisticación de la firma de las luces traseras.

El grupo óptico fue desarrollado para incorporar exclusividad al modelo. Los faros Full LED proporcionan más seguridad y poseen indicación dinámica de giro que funciona como un elemento adicional de elegancia al diseño exterior. Las luces traseras, también en LED, cuentan con un nuevo diseño horizontal y presentan terminaciones en cromo satinado con cuatro reflectores inferiores, uno de ellos para la función de indicación de giro y los otros tres funcionan como luces de posición y freno. El grupo óptico aporta una total armonía entre sus luces ya que los faros de niebla y DRL también son LED.

El modelo se ofrece en ocho opciones de colores combinados con techo negro piano. La versión Limited equipa sus marcos inferiores en color negro, mientras que en la versión Overland son color carrocería. Además, la versión Overland incorpora un techo solar panorámico de doble panel con comando eléctrico y blackout.

Cabe destacar que el nuevo Jeep Commander continúa con la tradición de incorporar “easter eggs” al vehículo. Además de algunos ya conocidos y presentes en otros modelos de la gama, el Commander ofrece algunos nuevos e invita a usuarios y entusiastas de la marca a descubrirlos.

Desarrollado sobre la plataforma Small Wide, el Jeep Commander cuenta con una carrocería fabricada en 79% de acero alto y ultra resistente, que brinda mayor seguridad a sus ocupantes al aumentar la rigidez y absorber los impactos.

El modelo cuenta con nuevas suspensiones delanteras y traseras con geometría y calibración adaptadas a las dimensiones y peso del modelo. Fueron desarrollados para ofrecer el mejor rendimiento, manejo y comodidad en todas las condiciones.

Incluso se destaca el rendimiento del aire acondicionado del Commander. Con sistema de doble zona y ventilador trasero, tiene la mejor temperatura en la tercera fila del segmento, un 10% más baja que la competencia.

INTERIOR

Sofisticación puede ser considerado como el principal atributo del Jeep Commander. En su interior, fue proyectado para ofrecer un alto nivel de refinamiento que puede ser percibido desde sus butacas revestidas en una combinación de cuero y gamuza. Los materiales constructivos también aportan a la experiencia premium en el interior. Las costuras externas son visibles en el habitáculo y presentan un tono cobrizo que se combina con las terminaciones del túnel de transmisión. El apoyabrazos central aporta una reminiscencia directa al año fundacional de la marca. Las butacas delanteras tienen grabados bajo relieve en sus respaldos, la versión Limited incorpora el logotipo Jeep, mientras que para Overland, es el nombre de la versión el que se encuentra grabado.

El interior del nuevo Commander presenta dos variantes de tapizados en cuero y gamuza: color negro para la versión Limited, y color marrón para la versión Overland.

En línea con los asientos, el tablero también presenta un revestimiento combinado en cuero y gamuza y terminaciones en cromo satinado que también se encuentra visible en los emblemas exteriores del vehículo.

No falta espacio en el Commander. Hay tres filas de asientos, siete asientos y uno de los baúles más grandes de la categoría con 1.760 litros con todos los asientos bajados, 661 litros en la configuración con cinco ocupantes y 233 litros con los siete asientos levantados, el mayor volumen con siete ocupantes en el segmento. Además, el modelo también cuenta con un espacio de almacenamiento de 31 litros de volumen.

El nuevo Jeep Commander ofrece tres filas de asientos y capacidad para siete pasajeros. La segunda hilera de asientos tiene un desplazamiento longitudinal de hasta 14cms que permite un mayor espacio para las piernas de los pasajeros u optar por incrementar aún más el volumen de carga del baúl. Tanto la segunda como la tercera fila de asientos son reclinables y garantizan una posición cómoda para todos los ocupantes. En complemento, el nuevo Jeep Commander ofrece una excelente accesibilidad a todo el espacio interior con un ángulo de apertura de puertas de 80°, siendo este, el mejor de la categoría.

TECNOLOGÍA

La tecnología abunda en el nuevo Jeep Commander, se destaca el renovado sistema multimedia Uconnect de 5ta generación con pantalla táctil de 10,1". Esta generación trae una nueva interfaz de usuario con mayor definición, más capacidad de procesamiento y almacenamiento de datos y posibilidad de conectar dispositivos móviles de manera inalámbrica para espejar las aplicaciones Android Auto y Apple CarPlay sin necesidad de un cable físico.

El tablero de instrumentos del conductor es full digital de 10,25", brinda la capacidad de acceder a múltiples informaciones del sistema y de personalizar la lectura en función del gusto del usuario

Para completar la experiencia a bordo, el Commander cuenta con el sistema de sonido premium de la marca Harman Kardon con 9 altavoces, subwoofer y 450 vatios de potencia. También cuenta con la exclusiva tecnología Fresh Air, que utiliza los conductos de la cabina como "caja acústica". Esto elimina la necesidad de altavoces tradicionales, lo que reduce el peso del sistema en un 40% y el volumen en un 70%, además de garantizar una mayor presión sonora y un rango de graves más profundo.

El Commander también trae Jeep Off-Road Pages con información como el grado de inclinación vertical y lateral, el sistema de tracción seleccionado y el estado de bloqueo del diferencial.

MOTORIZACIÓN Y PERFORMANCE

Este modelo incorpora el reconocido motor Turbo-Diésel TD380 de 2.0L y 170Cv, que se presenta con cuatro cilindros, un mapeo de calibración específico y un nuevo conversor de torque para optimizar la potencia.

Con el auténtico ADN Jeep, las dos versiones cuentan con un sistema de tracción 4x4 con transmisión automática de 9 velocidades, selector de terreno con tres modos (arena / barro,

nieve y automático) y HDC (control de descenso de pendientes), que ayuda el conductor en descensos empinados durante rutas todoterreno. Además, tienen una altura mínima desde el suelo de 21,2 cm, ángulo de entrada de 26 ° y ángulo de salida de 24 °.

Además, incorpora el sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) que lo hace menos contaminante con el medio ambiente al reducir las emisiones y el material particulado. Este sistema utiliza un agente reductor líquido (UREA ARNOX32) que logra reducir en un 85% las emisiones de óxidos nitrosos convirtiéndolo en nitrógeno y vapor de agua.

SEGURIDAD

La seguridad y protección de los ocupantes queda reflejada en todos los componentes de seguridad activa y pasiva disponibles. El vehículo ofrece de serie siete airbags en todas las versiones: dos frontales, dos laterales, dos de cortina y uno para las rodillas del conductor.

Además, se incorporan todas las funciones de asistencia inteligente a la conducción (ADAS) como Control de Crucero Adaptativo, Alerta de Colisión con frenado automático, Detección de Punto Ciego y Trafico Cruzado, Alerta de Cambio de Carril, Frenado de Emergencia ante detección de peatones, ciclistas o motociclistas, Detector de Fatiga para el conductor, Reconocimiento de Señales de Velocidad y Asistente semiautomático de estacionamiento

GARANTÍA

Al igual que el resto de la gama Jeep®, ambas versiones cuentan con una garantía transferible de 3 años ó 100.000 km (lo que ocurra primero).

Para [descargar](https://drive.google.com/drive/folders/1fKXU9mVOLr_favBMAOMnMmgX2hG2EgIV?usp=sharing) imágenes:

https://drive.google.com/drive/folders/1fKXU9mVOLr_favBMAOMnMmgX2hG2EgIV?usp=sharing